

DNE
08.02.2021
141

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

Č.j.: KHSV/00236/2020/ZR/HOK/Mal
Sp. značka: S-KHSV/00236/2020
Vyřizuje: Hana Malíková, tel.: 566 650 834,
hana.malikova@khsjih.cz
Č.j. odesílatele: -
Počet listů/příloh: 1/2

Ve Žďáře nad Sázavou dne 1.2.2021

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zastoupena DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 581 01 Havlíčkův Brod

Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov – projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci stavby „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov“ v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto **závazné stanovisko:**

S projektovou dokumentací stavby „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov“ pro řízení k povolování staveb s odkazem na § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů se

souhlasí.

Odůvodnění:

Na základě žádosti DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 581 01 Havlíčkův Brod doručené 5.1.2021 posoudila Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále jen „KHS kraje Vysočina“) předloženou projektovou dokumentaci č. zak. 20052 zpracovanou žadatelem v prosinci 2020 pro investora Správu železnic, státní organizaci, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Předmětem předložené dokumentace je návrh odstranění trvalého omezení rychlosti na železničním přejezdu P3919, který se nachází v km 18,481 trati Studenec – Křižanov. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať se stávající traťovou rychlostí 60 km/hod., která je v daném úseku 18,410 – 18,486 snížena na 15 km/hod. Po realizaci stavby bude traťová rychlost max. 60 km/hod. i v prostoru předmětného přejezdu P3919 uvedené trati.

Je navržena rekonstrukce železničního svršku, spodku a vložení nové přejezdové konstrukce. Bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení (včetně nové kabelizace a osazení reléového domku). Pro napájení přejezdu bude zřízena nová přípojka NN.

Směrové a výškové uspořádání trati se v uvedeném úseku mění pouze zanedbatelně. Rovněž nedochází k rozšíření kolejiště. Ačkoli dojde k odstranění trvalého omezení rychlosti, nedojde k navýšení hlukové zátěže s ohledem na skutečnost, že vlakové soupravy budou plynule projíždět bez nutnosti zpomalování a opětovného zvyšování rychlosti. Nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii, cílový stav po výstavbě zůstává shodný se stavem před rekonstrukcí (počet vlaků, kategorie trati).

Při realizaci stavby může vlivem stavebních prací dojít přechodně ke zvýšení hlučnosti v dané lokalitě. Zásady organizace výstavby včetně předpokládaného vlivu provádění stavby, tedy i hluku ze stavební činnosti, jsou řešeny v Souhrnné technické zprávě v části B.6. Vliv hluku ze stavební činnosti ve vztahu k obytné zástavbě je eliminován vzdáleností této zástavby (stavba je situována převážně v extravilánu) a rovněž používáním strojů a mechanismů v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesáhne hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Hlučné stavební práce a s nimi související doprava budou realizovány v denní době mezi 7. a 18. hodinou. Zhotovitel stavby zajistí provádění prací na výše uvedené stavbě tak, aby v nejbližším chráněném venkovním prostoru a nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby nebyly překročeny hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že dle návrhu předložené projektové dokumentace není v rozporu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., a proto se s ním vyslovuje souhlas.

Hana Malíková

odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální
ve Žďáře nad Sázavou

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA
① se sídlem v Jihlavě
územní pracoviště Žďár nad Sázavou
Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou

Rozdělovník:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 581 01 Havlíčkův Brod